

Püre
PAR SECCO

BIG AIR Püre

VENTILATEUR DE PLAFOND



MODÈLE 26' (8,0m)

CARACTÉRISTIQUES DU BIG AIR PÜRÉ

- Ventilateur 5 pales très léger et sans maintenance
- Nouveau système de sécurité révolutionnaire pour empêcher les hélices de se détacher
- Système fiable de joint articulé empêchant les transferts de vibration directement à la structure du bâtiment
- Extrêmement silencieux même à grande vitesse
- Contient une huile synthétique allemande spécialement conçue pour une longue durée
- La technologie du motoréducteur est un système modulaire qui comprend un moteur éconergétique et un réducteur spécifiquement adapté l'un à l'autre. Sans raccords et éléments de transmission, ce système haute qualité représente la solution d'entraînement optimale
- Parfaitement réversible pour une utilisation toute l'année
- Pales aérodynamiques en aluminium anodisé anti-corrosion
- Contrôle variable simple avec la fonction réversible incluse
- Permet de couvrir une très grande superficie
- Hélices garantie à vie et autres composantes garantie 8 ans
- Motoréducteur SEW Eurodrive sans entretien, fabriqué selon la classe de rendement IE3, approuvé UL/CSA/CE et garantie 8 ans
- Une garantie prolongée de 12 ans est offerte en option

Le ventilateur le plus efficace sur le marché avec un débit d'air par watt consommé inégalé

DIA.	ENTR.	HP (KW)	VOLT	PH	AMP	RPM	HZ	WATT RÉELS	CFM (M ³ H)	CFM/WATT (M ³ H/WATT)	BRUIT DB	HELICE	POIDS SUSPENDU	VITESSE
16' (4,9 M)	DD	1,5 (1,12 KW)	230/460	3	4,6/2,3	100	50/60	962	170,223 (289 379 M ³ H)	177 (301)	68	5-ALUM	200LBS (90,9KG)	VARIABLE
20' (6,2 M)	DD	1,5 (1,12 KW)	230/460	3	4,6/2,3	88	50/60	1156	289,663 (492 427 M ³ H)	251 (427)	64	5-ALUM	220LBS (100,0KG)	VARIABLE
24' (7,3 M)	DD	2 (1,50 KW)	230/460	3	6,0/3,0	71	50/60	1412	448,799 (762 958 M ³ H)	318 (541)	61	5-ALUM	245LBS (111,4KG)	VARIABLE
26' (8,0 M)	DD	2 (1,50 KW)	230/460	3	6,0/3,0	62	50/60	1444	461,815 (785 137 M ³ H)	320 (544)	61	5-ALUM	255LBS (115,9KG)	VARIABLE



DESIGN DES PALES

Le design plus agressif des nouvelles pales plus larges optimise l'aérodynamisme, la poussée de l'air vers le bas et réduit le niveau de bruit au minimum. Les pales sont aussi plus épaisses pour mieux résister aux vibrations.



POURQUOI LA "MACHETTE BLEUE"

La nouvelle "machette bleue" permet de fouetter l'air aux extrémités des pales et ainsi augmenter sa vitesse. Elle permet aussi d'élargir la zone de prise d'air pour une meilleure circulation. La « machette bleue » augmente les performances de 5 %.

Pour plus d'informations

seccointernational.com

Distribué par :